



Christian Biserni con la bicicletta in corso Diaz (foto Blaco)

**Regolamento.** Chi conosce i vigili coinvolti assicura che entrambi sono sempre molto ligi nel rispetto delle regole e che, comunque, l'auto su cui si trovavano non era ancora in movimento nel momento in cui il ciclista l'ha incrociata. Inoltre le stesse cinture, ob-

bligatorie anche per gli agenti durante il servizio ordinario, non lo diventano più nei casi di emergenza.

Cinture e campanello; presidi di sicurezza previsti dalla legge e il cui uso è quanto meno consigliabile. Questo, se non altro, accomuna le parti in causa.

## IL CODICE

### Segnalatori acustici obbligatori

**FORLÌ.** L'articolo 68 del codice della strada, relativo alle "Caratteristiche costruttive e funzionali e dispositivi di equipaggiamento dei velocipedi", indica tutto ciò che deve essere installato sulle biciclette.

Tra questi, recita, «i velocipedi, per le segnalazioni acustiche, devono essere dotati di un campanello». L'articolo 22 del regolamento, poi, specifica che il suono emesso da questo «deve essere di intensità tale da fornire una segnalazione utile almeno a trenta metri di distanza».

Tornando al testo dell'articolo 68, si prosegue con l'indicazione dell'indispensabile dotazione di «segnalazioni visive: anteriormente di luci bianche o gialle, posteriormente di luci rosse e di catadiottri rossi; inoltre sui pedali devono essere applicati catadiottri gialli ed analoghi dispositivi devono essere applicati sui lati. Tali dispositivi devono essere funzionanti da mezz'ora dopo il tramonto del sole, a mezz'ora prima del suo sorgere...».